

TABLE DES MATIÈRES

PLAN D'ACTION	1
1. INTRODUCTION.....	1
2. PROBLÉMATIQUE.....	1
3. LES ACTIONS	2
3.1 Participer à la mise en place et au financement d'un organisme responsable de la mise en œuvre du plan d'action pour la restauration de la qualité de l'eau des bassins versants de la MRC	2
3.2 Établir une politique de gestion des déchets et des boues usées	3
3.3 Se doter d'outils d'analyse des zones fragiles.....	4
3.4 Cartographier les plaines inondables.....	5
3.5 Compléter l'analyse de la qualité des paysages	6
3.6 Implanter des corridors verts	7
3.7 Participer à la réalisation du plan de protection et de mise en valeur de la forêt privée en Montérégie.....	8
3.8 Modifier la classification fonctionnelle de la route 139	9
3.9 Établir un plan relatif aux interdictions de camionnage sur les réseaux municipal et supérieur	10
3.10 Évaluer les correctifs à apporter aux tronçons routiers présentant des problèmes d'efficacité.....	11
3.11 Participer à l'élaboration de stratégies de réduction des effets du bruit routier.....	12
3.12 Élaborer un plan de gestion des rives pour la ville de Bedford.....	13
3.13 Procéder à une caractérisation continue du dynamisme et des pratiques agricoles des milieux agricoles viables de la MRC	14
3.14 Participer au programme Villes et villages d'art et de patrimoine.....	15

PLAN D'ACTION

1. INTRODUCTION

Afin de répondre aux objectifs gouvernementaux concernant l'intégration des perspectives de développement socio-économique et d'aménagement du territoire, le projet de schéma d'aménagement est complété par un nouveau document d'accompagnement obligatoire.

Le plan d'action vise à mettre en œuvre les orientations et les objectifs du schéma d'aménagement, et la MRC y inscrit la programmation des réalisations prioritaires.

2. PROBLÉMATIQUE

De sa propre initiative et, par la suite, dans le cadre de la réforme du développement régional, la MRC de Brome-Missisquoi a effectué des exercices de planification stratégique qui reflètent ses valeurs et ses priorités en matière de structure organisationnelle, de planification et de réalisation.

Le plan d'action proposé tient compte également de la réforme du développement local qui crée le Conseil de développement local (CLD). Formé en juin 1998, le CLD participe de concert avec le conseil des maires à l'élaboration d'actions. Le plan d'action se voulant un outil flexible de gestion des orientations de développement de la région, la LAU prévoit que ce document peut être modifié et amélioré rapidement.

Outre les actions visant à s'assurer que les municipalités se conforment au schéma d'aménagement, le plan d'action regroupe les projets en matière de planification (études) et en matière de réalisation de travaux ou de services auxquels participe la MRC.

3. LES ACTIONS

3.1 PARTICIPER À LA MISE EN PLACE ET AU FINANCEMENT D'UN ORGANISME RESPONSABLE DE LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN D'ACTION POUR LA RESTAURATION DE LA QUALITÉ DE L'EAU DES BASSINS VERSANTS DE LA MRC

Orientations ou objectifs visés	
Mettre en place une série de moyens pour contrer la perte de qualité du milieu de vie en appliquant les recommandations du plan d'action pour le bassin versant de la baie Missisquoi ¹ et en contribuant à l'organisme de gestion du bassin de la rivière Yamaska	
Étapes de réalisation	
<ul style="list-style-type: none">• Mise en place de la Corporation Bassin versant baie Missisquoi (CBVBM);• mise en place de la Corporation du bassin versant de la rivière Yamaska (COGEBY);• participation à la réalisation des schémas directeurs de l'eau.	
Participants	
<ul style="list-style-type: none">• MRC Brome-Missisquoi;• MRC du Haut-Richelieu (CBVBM);• ministère de l'Environnement;• ministère des Affaires municipales du Sport et du Loisir;• ministère de l'Agriculture des Pêcheries et de l'Alimentation;• ministère du Développement économique régional.	
Coûts	
CBVBM	
2008	
<ul style="list-style-type: none">• Participation directe 10 000 \$• Participation indirecte 2 500 \$	
COGEBY	
<ul style="list-style-type: none">• Participation directe 3 700 \$	
Territoire visé	
<ul style="list-style-type: none">• Bassins versants de la baie Missisquoi et de la rivière aux Brochets et bassin versant de la rivière Yamaska.	

¹ **L.R. Services-Conseil**, *Pour améliorer la qualité des eaux de la Baie Missisquoi du Lac Champlain : problématique*, août 1997

L.R. Services-Conseil, *Un plan d'action pour améliorer la qualité des eaux de la baie Missisquoi du Lac Champlain et en restaurer les usages*

3.2 ÉTABLIR UNE POLITIQUE DE GESTION DES DÉCHETS ET DES BOUES USÉES

Orientations ou objectifs visés	
	Participer à la mise en œuvre d'une gestion intégrée des déchets solides et des boues usées.
Étapes de réalisation	
	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation du premier PGMR en vigueur au Québec; • mise en œuvre des actions prévues au PGMR de 2004 à 2008.
Participants	
	<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi; • Régie intermunicipale d'élimination des déchets solides de Brome-Missisquoi; • ministère de l'Environnement.
Coûts	
	<ul style="list-style-type: none"> • 263 945 \$
Territoire visé	
	<ul style="list-style-type: none"> • Ensemble de la MRC

3.3 SE DOTER D'OUTILS D'ANALYSE DES ZONES FRAGILES

Orientations ou objectifs visés	
	<p>Améliorer les connaissances écologiques du territoire.</p> <p>Prévoir un mécanisme permettant la mise à jour régulière de la liste des ouvrages de captage privés ou publics destinés à l'alimentation en eau potable.</p>
Étapes de réalisation	
	<ul style="list-style-type: none">• Recueillir l'information pertinente;• cartographie numérique;• diffuser l'information auprès des intervenants.
Participants	
	<ul style="list-style-type: none">• MRC Brome-Missisquoi;• ministère de l'Environnement;• ministère des Ressources naturelles;• groupes environnementaux de la MRC.
Coûts	
	<ul style="list-style-type: none">• Non déterminés
Territoire visé	
	<ul style="list-style-type: none">• Ensemble du territoire de la MRC avec une priorité pour les territoires d'intérêt écologique identifiés au schéma d'aménagement, les territoires appartenant à des fiducies de conservation et les zones à risque d'inondation.• Ensemble du territoire de la MRC pour les ouvrages de captage privés ou publics destinés à l'alimentation en eau potable.

3.4 CARTOGRAPHIER LES PLAINES INONDABLES

Orientations ou objectifs visés	
Établir la cartographie des zones inondables à partir des données du programme de détermination des cotes de crues du ministère de l'Environnement et intégrer les données dans le schéma d'aménagement révisé lorsque disponibles.	
Étapes de réalisation	
<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire et cartographie des secteurs lorsque les résultats seront disponibles 	
Participants	
<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi; • municipalités; • ministère de l'Environnement. 	
Coûts	
Participation de la MRC à déterminer.	
Localisation (PDCC)	
* Yamaska (Centre);	Brigham (chemins Aurèle et Decelles);
* Yamaska (Sud-est);	Farnham;
Secteur d'inondation sur le pourtour d'un lac Lac Brome.	Lac-Brome
Baie Missisquoi	Saint-Armand
Secteurs connus	
<ul style="list-style-type: none"> • Bedford (ct); • Bedford (v); • Lac-Brome; • Sutton (v). 	Rivière aux Brochets; Rivière aux Brochets; Ruisseau Pearson et rivière Yamaska – secteur Fulford; Ruisseaux Cook Brook et Harvey; Rivière Sutton.
Voir l'article 9.2.2 du schéma d'aménagement révisé deuxième remplacement pour plus de précisions concernant les secteurs à identifiés plus précisément	

3.5 COMPLÉTER L'ANALYSE DE LA QUALITÉ DES PAYSAGES

Orientations ou objectifs visés	
	Poursuivre l'inventaire de la qualité du paysage de la MRC.
Étapes de réalisation	
	<ul style="list-style-type: none">• Poursuite des inventaires en milieu agricole;• recommandations et diffusion auprès des municipalités.
Participants	
	<ul style="list-style-type: none">• MRC Brome-Missisquoi;• consultant.
Coûts	
	<ul style="list-style-type: none">• Coûts relatifs à l'expertise professionnelle (à déterminer);
Territoire visé	
	<ul style="list-style-type: none">• Territoire restant à couvrir (voir le chapitre 2 du SARR2 pour le territoire déjà couvert par l'inventaire)

3.6 IMPLANTER DES CORRIDORS VERTS

Orientations ou objectifs visés	Mettre en œuvre les recommandations du Plan d'action sur les corridors verts multifonctionnels de la MRC Brome-Missisquoi.
Étapes de réalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Préparation d'un plan d'action (février 1996); • concertation régionale (février - juin 1996); • aide à la conception des réseaux (processus continu); • mise à jour du plan d'action (2000).
Participants	<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi; • MRC de la Haute-Yamaska; • MRC du Haut-Richelieu; • MRC de Memphrémagog; • Conseil régional des loisirs de la Montérégie.
Coûts	<ul style="list-style-type: none"> • À déterminer selon les tracés et le type d'aménagement.
Corridors visés	<ul style="list-style-type: none"> • Selon les priorités et les axes généraux précisés dans le Plan d'action sur les corridors verts multifonctionnels de la MRC Brome-Missisquoi.

3.7 PARTICIPER À LA RÉALISATION DU PLAN DE PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR DE LA FORÊT PRIVÉE EN MONTÉRÉGIE

Orientations ou objectifs visés	
Collaborer avec l'Agence régionale de mise en valeur de la forêt privée à l'élaboration des stratégies de protection et de mise en valeur des ressources forestières.	
Étapes de réalisation	
<ul style="list-style-type: none"> • Élaboration du plan de protection et de mise en valeur 1998 – 2000. 	
Participants	
<ul style="list-style-type: none"> • Les 15 MRC de la Montérégie; • le gouvernement du Québec; • les producteurs forestiers; • l'industrie forestière. 	
Coûts	
<ul style="list-style-type: none"> • Les coûts sont assumés, par les municipalités et la MRC Brome-Missisquoi et sont reliés à leur participation dans la gestion de la réglementation d'urbanisme sur l'abattage d'arbres; • participation au comité de réalisation du Plan de protection de mise en valeur de la forêt privée de la Montérégie. 	
Territoire visé	
<ul style="list-style-type: none"> • Ensemble de la Montérégie. 	

3.8 MODIFIER LA CLASSIFICATION FONCTIONNELLE DE LA ROUTE 139

Orientations ou objectifs visés	
Établir une classification fonctionnelle du réseau représentative de la réalité du milieu.	
Étapes de réalisation	
<ul style="list-style-type: none"> • Faire des représentations auprès du MTQ. 	
Participants	
<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi; • ministère des Transports. 	
Coûts	
<ul style="list-style-type: none"> • À déterminer. 	
Route visée	
<ul style="list-style-type: none"> • Route 139 sur l'ensemble du territoire des MRC d'Acton, de la Haute-Yamaska et de Brome-Missisquoi. 	

3.9 ÉTABLIR UN PLAN RELATIF AUX INTERDICTIONS DE CAMIONNAGE SUR LES RÉSEAUX MUNICIPAL ET SUPÉRIEUR

Orientations ou objectifs visés	Maintenir la fonctionnalité du réseau routier supérieur et du réseau routier municipal.
Étapes de réalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à l'élaboration du réseau provincial de camionnage (1994–1995); • présentation aux municipalités de la politique concernant le camionnage (1995–1996); • concertation intermunicipale (janvier à juin 1996); • début de l'approbation des règlements municipaux (mai 1996); • Suivi des dossiers (1996 – 2000); • Réévaluation périodique des interdictions.
Participants	<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi; • municipalités; • MRC et municipalités contiguës; • ministère des Transports.
Coûts	<ul style="list-style-type: none"> • À déterminer.
Territoire visé	<ul style="list-style-type: none"> • L'ensemble du territoire de la MRC.

3.10 ÉVALUER LES CORRECTIFS À APPORTER AUX TRONÇONS ROUTIERS PRÉSENTANT DES PROBLÈMES D'EFFICACITÉ

Orientations ou objectifs visés	
Maintenir l'efficacité du réseau supérieur.	
Étapes de réalisation	
<ul style="list-style-type: none"> • Identification des tronçons problématiques (voir le chapitre 8 du PSAR); • inventaire de l'utilisation du sol (été 1998); • cartographie numérique des résultats (automne 1998); • concertation entre le MTQ, la MRC et les municipalités lors de l'exercice de conformité entre le schéma d'aménagement révisé et les municipalités. 	
Participants	
<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi: • municipalité de Farnham, Sainte-Sabine, Cowansville et Rainville; • ministère des Transports. 	
Coûts	
<ul style="list-style-type: none"> • À déterminer. 	
Routes visées	
<ul style="list-style-type: none"> • Routes : 104, 202 et 235. 	

3.11 PARTICIPER À L'ÉLABORATION DE STRATÉGIES DE RÉDUCTION DES EFFETS DU BRUIT ROUTIER

Orientations ou objectifs visés	
	Assurer un aménagement durable à long terme des municipalités touchées.
Étapes de réalisation	
	<ul style="list-style-type: none">• Identification des tronçons problématiques (voir le chapitre 8 du PSAR);• inventaire de l'utilisation du sol (été 1998);• concertation entre le MTQ, la MRC et les municipalités lors de l'exercice de conformité entre le schéma d'aménagement révisé et les municipalités.
Participants	
	<ul style="list-style-type: none">• MRC Brome-Missisquoi:• municipalité de Brigham, Cowansville, East Farnham, Farnham, Lac-Brome, Philipsburg, Saint-Armand et Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River.
Coûts	
	<ul style="list-style-type: none">• À déterminer.
Routes visées	
	<ul style="list-style-type: none">• Routes 104, 133 et 139.

3.12 ÉLABORER UN PLAN DE GESTION DES RIVES POUR LA VILLE DE BEDFORD

Orientations ou objectifs visés	Assurer un aménagement durable à long terme des rives du milieu urbanisé de la ville de Bedford.
Étapes de réalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire de l'utilisation du sol (en cours); • Définition des mesures de protection et d'exception applicables; • concertation entre le MEF, la MRC et la ville de Bedford, lors du dépôt du plan de gestion.
Participants	<ul style="list-style-type: none"> • Ville de Bedford (inventaires); • MRC Brome-Missisquoi (problématique et intégration au schéma révisé).
Coûts	<ul style="list-style-type: none"> • À déterminer.
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Milieu urbanisé de la ville de Bedford en bordure de la rivière aux Brochets.

3.13 PROCÉDER À UNE CARACTÉRISATION CONTINUELLE DU DYNAMISME ET DES PRATIQUES AGRICOLES DES MILIEUX AGRICOLES VIABLES DE LA MRC

Orientations ou objectifs visés	Établir un portrait de la zone agricole en regard des utilisations actuelles (agricole et autres qu'agricoles) et des potentiels de la région (agricoles, touristiques, agrotouristiques, etc).
Étapes de réalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire de l'utilisation du sol; • Cueillette de données; • Recommandations.
Participants	<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi (comité consultatif agricole); • municipalités; • ministère des Affaires municipales, du Sport et du Loisir; • ministère de l'Agriculture des Pêcheries et de l'Alimentation; • UPA (syndicats de base); • CLD de Brome-Missisquoi; • Regroupement d'agriculture durable.
Coûts	<ul style="list-style-type: none"> • Participation de la MRC à déterminer.
Territoire visé	<ul style="list-style-type: none"> • Milieu rural de la MRC.

3.14 PARTICIPER AU PROGRAMME VILLES ET VILLAGES D'ART ET DE PATRIMOINE

Orientations ou objectifs visés			
<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en valeur les arts, la culture et le patrimoine; • Soutenir les artistes, artisans et les activités à l'aide du fonds culturel, du fonds du pacte rural et d'autres sources de financement gouvernementales et/ou privées; • Mettre en œuvre la Politique culturelle de la MRC. 			
Étapes de réalisation			
<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser les actions prévues au plan d'action de la politique culturelle; • élaborer une entente de développement culturel avec le ministère de la Culture et des Communications; • mettre à jour la Politique culturelle et son plan d'action. 			
Participants			
<ul style="list-style-type: none"> • MRC Brome-Missisquoi; • municipalités; • CLD de Brome-Missisquoi. 			
Coûts			
	2004	2005	2006
• MRC Brome-Missisquoi	40 000 \$	40 000	40 000 \$
• Ministère de la culture et des communications	20 000 \$	20 000	20 000 \$